



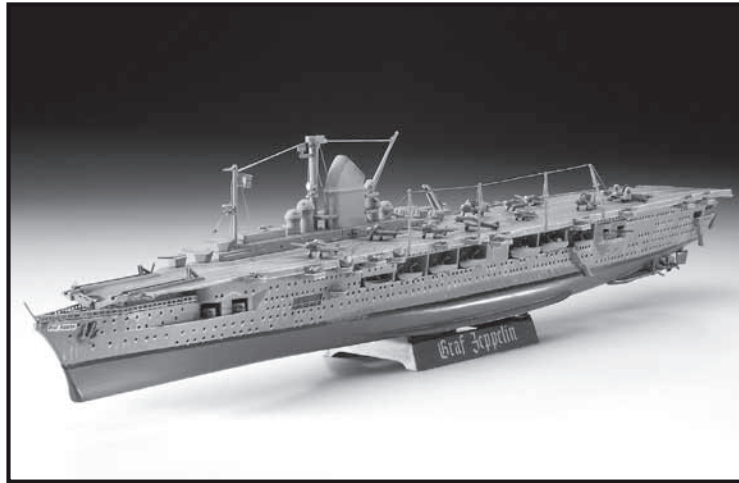
German
Aircraft carrier

GRAF ZEPPELIN

05055-0389

©2007 BY REVELL GmbH & Co. KG

PRINTED IN GERMANY



German Aircraft carrier GRAF ZEPPELIN

En el invierno de 1933-34, la cúpula de la armada alemana había encargado a su departamento de diseño que creara un buque portaaviones. En contraste con Gran Bretaña, EEUU y Japón, Alemania no tenía ninguna experiencia a la que recurrir en el diseño de buques portaaviones. Además, todavía no se sabía qué tipo de aviones se utilizarían.

Las consideraciones previas de la armada habían establecido que el barco debería tener un desplazamiento de 20000t y una velocidad máxima de 33 nudos, además de llevar entre 50 y 60 aviones.

El desarrollo se completó un año después de su inicio y el 16 de noviembre de 1935 la cúpula de la armada concedió el proyecto a Deutsche Werke Kiel, para que construyera el Portaaviones A. El barco se botó el 8 de diciembre de 1938, en una ceremonia en que Hermann Göring era el oficiante y la hija de Graf Zeppelin la encargada de hacer los honores.

El portaaviones B se empezó a construir en los astilleros de Germania en 1938, pero los trabajos se detuvieron hasta el 19 de septiembre de 1939. Más tarde, ese barco se rompería en la grada.

La preparación del "Graf Zeppelin" se continuó interrumpidamente, hasta que por fin se interrumpió el 29 de abril de 1940, por orden de la armada. Se desmontaron los pesados cañones que se habían instalado y se trasladaron a Noruega. No se encontró una buena solución para equipar al buque con los cazas y torpederos adecuados.

En marzo de 1941, tras un largo periodo de investigación y la concesión de varios contratos a compañías aéreas, la armada alemana decidió que, como mucho, 43 aviones de diferentes tipos operarían desde el barco. No era un número alto, comparado a los buques aliados y japoneses de tamaño similar. El barco alemán llevaría 13 bombarderos en picado Ju-87C-D, 10 cazas Messerschmitt Me-109T y 20 Fi-167. Excepto estos últimos, los otros dos tipos de aviones eran unas versiones especiales, con el fuselaje reforzado, las alas plegables y un gancho de retención. También se modificó el tren de aterrizaje, para poder despegar desde la catapulta. Desarrollado como avión multifunción con base en portaaviones y apoyo en tierra, el Fi-167 llevaba realizando pruebas desde 1937. Mediante unos dispositivos de alzamiento, era el único biplano que podía despegar desde un buque sin la ayuda de una catapulta.

A partir de 1938, el centro de pruebas Travemünde realizó numerosas pruebas a los aviones y los equipos de las catapultas y los ganchos de retención. Desde 1942 hasta 1943, la comandancia de pruebas 18 de Pillau ordenó que todos los equipos y aviones de probaran allí, así como la tripulación debía ser entrenada allí.

El verano de 1940, el buque se encontraba en Gotenhafen, terminado en un 85%.

El ataque a Pearl Harbour y las exitosas misiones de los buques portaaviones en el Pacífico llevaron a que la armada alemana decidiera retomar los trabajos en el barco. El 13 de mayo de 1942 se ordenó que se terminara en un año. El Graf Zeppelin se llevó a Kiel, donde llegó el 5 de diciembre de 1942. La última interrupción se produjo el 11 de enero de 1943.

Hasta el final de la guerra, el barco quedó anclado en el río Oder, cerca de Stettin. El 25 de abril de 1945, la armada alemana lo hundió haciéndolo explotar.

En 1946, el Ejército Rojo recuperó lo que quedaba del barco e hizo que sus ingenieros lo estudiaran. Finalmente, se hundió en la costa polaca el 18 de junio de 1947, cuando los barcos rusos lo utilizaban como diana.

Características técnicas

Longitud: 262,5m

Anchura: 36,2m

Calado: 7,35m-8,50m

Desplazamiento: 27650t, 33550t máx.

Motor: 4 turbinas de vapor, 50000ps cada una

Velocidad: 33,8 nudos

Autonomía: 8000Nm a 19 nudos (combustible: 6630 t)

Tripulación: 1720, 342 para operaciones de vuelo

Armamento: 16 x 15cm; 12 x cañón AA 10,5cm; 22 x cañón AA 3,7cm; 28 x cañón AA 2,00cm; 43 aviones en dos hangares en cubierta

Equipo: 2 x catapultas con lanzador, 20,58m de longitud

Aceleración de la catapulta: 1,4 segundos a 142km/h

Blindaje: 100mm en línea de flotación; 60-80mm en popa y proa; 20-40mm en cubierta de vuelo; 40mm en cubierta blindada; hasta 17mm en puente; 30mm en cañón de 15cm; 12mm en hangares (laterales y techo).

Form hergestellt und im Eigentum von Revell GmbH & Co. KG. Wederdrückliche Nachahmungen werden gerichtlich verfolgt.

Ce produit est propriété de la société Revell GmbH & Co. KG. Toute utilisation ou duplication frauduleuse fera l'objet de poursuites en justice.

Modelado y en propiedad de Revell GmbH & Co. KG. Imitaciones ilícitas serán perseguidas por la ley.

Forme prodotto dalla Revell GmbH & Co. KG. a di proprietà della stessa impresa, la quale procederà legalmente contro ogni imitazione abusiva.

Modeli in Revell GmbH & Co. KG. valmistamised ja omandus. Lõppmääratsete kopieerimine on keelatud.

Design omikott ja oigused on Revell GmbH & Co. KG. Ettevõtte ning selle tüütuks kasutamise keeldub.

Produkty i prawo własności firmy Revell GmbH & Co. KG. Nielegalne podrobienie jest zabronione pod odpowiedzialnością sądową.

Model, Revell GmbH & Co. KG. firmasının mülkiyeti altında imal edilmiştir. Kopyası yapıları telif haklarına tabiidir.

A forme aléctilítis és a tulajdonjog bíróságon a Revell GmbH & Co. KG. A jogellenes utánzatokat és hamisítványokat bírósággal üldöztetik.

Mould manufactured by and property of Revell GmbH & Co. KG. Illegal imitations are subject to prosecution.

German Aircraft carrier GRAF ZEPPELIN

By the winter 1933-34, the Reichsmarinellteilung RML (Direction of the Imperial German Navy) had already contracted its Design Office to draw up plans for the construction of an aircraft carrier. In contrast to Great Britain, the USA and Japan, Germany had no experience whatsoever concerning the design and fitting out of aircraft carriers on which to fall back on.

At this particular time there were also no concrete ideas of which type of aircraft to deploy.

The result of preceding technical and strategic considerations from the Naval Office were that the ship with a displacement of 20,000tons should have a top speed of 33knots and carry between fifty and sixty aircraft.

The development work was completed after one year and on 16 November 1935 the High Command of the German Navy awarded a contract to build Carrier „A“ to the „Deutsche Werke Kiel AG“. The keel laying was delayed until 28 December 1936. The ship was launched on 8 December 1938. Hermann Göring was the speaker and the ship was launched by the daughter of Graf Zeppelin.

The keel of her sister-ship Carrier „B“ was laid at the "Germania" Shipyard Kiel in 1938, construction however was halted as early as 19 September 1939. The ship was later broken up on the slipway.

Fitting out of the „Graf Zeppelin“ continued sporadically and was finally halted on 29 April 1940 by order of the Naval Office. The heavy Naval Guns which had already been fitted were dismounted and taken to Norway. A satisfactory solution to the problem of equipping the carrier with suitable fighter and torpedo aircraft could not be found.

In March 1941 after a long and drawn out period of research and the award of several development contracts to various aircraft companies, the RML established that at most 43 aircraft of varying types would be able to operate from the carrier. This was not many when compared to Allied and Japanese carriers of a similar size. The ship should be able to carry 13 Ju-87C-D Dive bombers, 10 Messerschmitt Me-109T fighters and 20 Fi-167.

Apart from the Fi-167, these were specially constructed versions of the Me-109E-3 and the Ju-87B-1 with strengthened fuselage, foldable wings, an arrestor hook and changes to the undercarriage to allow catapult take-offs. Developed as a carrier supported land based multi-purpose aircraft, the Fi-167 had undergone flight testing since 1937. Fitted with high lift devices, this was the only bi-plane capable of taking off from a carrier without the help of a catapult.

After 1938 the Trials Establishment Travemünde conducted extensive tests of the aircraft and equipment with catapult take-offs and arrestor landings. From 1942 until 1943, Trials Command 18 in Pillau (Baltisk) ordered that all aircraft and equipment necessary for flight operations on a carrier should be tested and marine and aviation personnel be trained there.

The vessel lay at a Pier in Gotenhafen (Gdynia) 85% finished from the summer of 1940.

The Japanese attack on Pearl Harbour and the successful operation of aircraft carriers in the Pacific once again led to renewed activity in the Naval Office to complete the building of the ship. An order to continue building was issued on 13 May 1942. The work was to be completed within one year. The „Graf Zeppelin“ was towed to Kiel for completion and arrived there on 5 December 1942. The final construction stop followed on 10 January 1943.

Up until the end of the war the ship lay anchored in a tributary of the river Oder near Stettin (Szeczin) On the 25 April 1945 the German Navy sunk the aircraft carrier onto the river bed with an explosive detonation.

In 1946 the Red Army re-floated the wreck in Swinemünde (Swinoujście) and had it examined by Marine Engineers. It was finally sunk off the Polish coast on 18 June 1947 whilst in use as a target vessel for Russian Warships.

Technical Data:

Length:

262,5m (861ft)

Width:

36,2 m (118ft 8ins)

Draught:

7,35 m – 8,50 m (24ft 1ins – 27ft 11ins)

Design Displacement:

27650t, 33550t maximum.

Power Units:

4 Steam Turbines, each 50000 PS

Speed:

33,8 knots

Range:

8000 Nm at 19knots (Fuel Capacity 6630 t)

Crew:

1720 total of which 342 were for Flight Operations

Armament:

16 x 15 cm Guns (Twin-mounts), 12 x 10,5 cm Anti-aircraft Guns (Twin mounts)

22 x 3,7 cm Anti-aircraft Guns (Twin mounts), 28 x 2,0 cm Anti-aircraft Guns (Quad mounts)

43 Aircraft in two Hangar-decks,

2 Aircraft Catapults with Launch Cradles,

20,58m (67ft 6ins) long

Catapult Acceleration:

1,4 Seconds to 142 km/h

Armour:

Fore and Aft: 60-80 mm

Flight-deck: 20-40 mm

Armoured Deck: 40 mm

Bridge: up to 17 mm

15cm Gun Shields: 30 mm

Hangar decks: 12 mm (Sides und Ceilings)

Vorm vervaardigd door en eigendom van Revell GmbH & Co. KG. Onrechtmatige nabootsingen worden gerechtelijk vervolgd.

Formas produzidas e de propriedade da Revell GmbH & Co. KG. Cópias não autorizadas serão processadas juridicamente Como determinado na lei.

Modellet tillverkad av och tillhör Revell GmbH & Co. KG. All kopiering beivras enligt lagens om upphovsrätt.

Formen er fremstillet af Revell GmbH & Co. KG. som også har ejendomsret. Lovstridige efterligninger sagesges.

Модель изготовлена и является собственностью фирмы Revell GmbH & Co. KG. Противоконтрафактные

по делам преследует и отсудит судьям правосудия.

Η έκδοση κατασκευάστηκε και περιήλθε ιδιοκτησία της Revell GmbH & Co. KG. Οι παραποιήσεις μισήρσις θα καταδιώκονται δικαστικώς.

Tvar byl vyroben firmou Revell GmbH & Co. KG. e je jejím vlastnictvím. Proti nezákonným napodobením se bude postupovat soudní cestou.

Forma je proizvedena in je vlasništvo Revell GmbH & Co. KG. Neovlaštene kopije bodo pravno kaznjene.

Verwendete Symbole/Used Symbols

Bijle beachten Sie folgende Symbole, die in den nachfolgenden Baustufen verwendet werden.
Veuillez noter les symboles indiqués ci-dessous, qui sont utilisés dans les étapes suivantes de montage.
Shvane hlepi na čarnej listi sponkovača a ušlepi je v poslejšnjih etapah montažnega dela.
Si prega di fare attenzione ai seguenti simboli che vengono usati nei susseguenti stadi di costruzione.
Huomioi seuraavat symbolit, jota käytetään seuraavissa kokonaisuudessa.
Leggiate merke til symbolene som benyttes i monteringsstapene som følger.
Poznać znaczków na następujących symbolach, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
Daha sonra ki montaj basamaklarında kullanılacak olan, aşağıdaki sembollere lütfen dikkat edin.
Kérjük, hogy a következő szimbólumokat, melyek az alábbi építési fázisokban alkalmazásra kerülnek, vegyék figyelembe.

Please note the following symbols, which are used in the following construction stages.
Neem a.u.b. de volgende symbolen in acht, die in de oonderstaande bouwfasen worden gebruikt.
Per hlep, poznać znaczków na następujących symbolach, które są użyte w późniejszych etapach montażowych.
Observe: Nedanstående siktogram används i de följande monteringsmoment.
Lag varligt merke til følgende symboler, som benyttes i de følgende byggestrøg.
Παρατήστε, παρακαλώ, τα ακόλουθα σύμβολα, τα οποία χρησιμοποιούνται στις επόμενες φάσεις συναρμολόγησης.
Dbejte prosim na dle uvedené symboly, které se používají v následujících konstrukčních stupních.
Prosim za Vasla pazite na sledeče simbole ki se uporabljajo v naslednjih korakih gradnje.



Kleben
Glue
Coller
Lijmen
Engomar
Colar
Incollare
Limmas
Limmaa
Klabning
Lim
Klemt
Przykleić
κόλληει
Yapıştırma
Lepeni
ragasztani
Lepti



Nicht kleben
Don't glue
Ne pas coller
Niet lijmen
No engomar
Não colar
Non incollare
Limmas ej
Älä limmaa
Må ikke klabes
Ike lim
He klemt
Nie przyklejać
μη κολλάτε
Yapıştırmayın
Nolepti
nem szabad ragasztani
Ne lepti



Anzahl der Arbeitsgänge
Number of working steps
Nombre d'étapes de travail
Het aantal bouwstappen
Número de operaciones de trabajo
Número de etapas de trabalho
Numero di passaggi
Antal arbetsmoment
Työvaiheiden lukumäärä
Antal arbetssteg
Antal arbeidssteg
Ike lim
Konieczność operacji
Liczba operacji
αριθμός των εργασιών
İş safhalarının sayısı
Počet pracovních operací
A munkafolyamatok száma
Številka korak montaže



Wahlweise
Optional
Facultatif
Naar keuze
No engomar
Alternado
Facultativo
Valfritt
Valtöbelsöesli
Efter eget valg
Valgfritt
Ha valborg
Do wyboru
εναλλακτικά
Seçmeli
Voliteľné
tetszés szerinti
način izbire



Anzeigebild in Wasser einweichen und anbringen
Soak and apply decals
Mouiller et appliquer les décalcomanies
Transfer in water even later weken en aanbrengen
Remojar y aplicar las calcomanías
Pôr de molho e n água e aplicar o decalque
Immergere in acqua ed applicare decalcomanie
Blöt och läst påkalarna
Kostala sirtokuvaa vedessä ja aseta paikalleen
Överlätt i gsbilddel lägges i vled og anbringes
Dypp bildet i vanni og sett der på
Περικρατήστε καρτρίκια με νερό και μεταφέρετέ τα
Zmęczyć kalkomanie w wodzie a następnie nakleić
βουτήξτε τη χαρτομανία στο νερό και τοποθετήστε τη
Çkartmaları sudu yumuşatın ve koyun
Obtisk namočit ve vode a umistit
a matricát vziden bežatni eš hellelyezni
Preslikati potopiti v vodo in zatem nanášati



Bemalen
Paint
Peindre
Beschilderen
Pintar
Dipingere
Pintar
Mala
Male
Male
Maalaa
Χρωματίζω
раскрасить
Pomalować
Pomalovat
Boyamak
Poslikati
Belesteni



Stadium bouwen lasom
Laisser sécher les pièces
Dejar secat las piezas
Dejar secat os componentes
La colare torke
Allow the parts to dry
Doradlen laten drogen
Far asciugarsi i componenti
Anna oslen kalvua
Låt byggsdelarna torka
Lad komponenterne tørre
Dassei posustawic do wyschnięcia
Vigj partiet når kuttet er blitt tørt
Jednotlivě dly nechte zaschnout
Αφήστε τα μέρη να στεγνώσουν
Működésüket hagyja száradni
Pustite da sestavi deli posušijo
Цілі частини висохнуть



Klebeband
Adhesive tape
Dévotit de ruban adhésif
Pakband
Cinta adhesiva
Fita adesiva
Nastro adesivo
Tape
Teippi
Tape
Tape
Kiclikka acenta
Tasma klejaca
κόλλητική ταινία
Yapıştırma bandı
Lepici páska
ragasztószalag
Traka z lepilom



Zusammenbau-Reihenfolge
Sequence of assembly
Ordre d'assemblage
Volgorde van montage
Orden de monta
Ordine di montaggio
Ordem de montagem
Monteringsrækkefølge
Kokoringsjärjestys
Monteringsstödij
Rækkefølgen af monteringen
Порядок сборки
Összeszerelési sorrend
Ακολουθία συναρμολόγησης
Kurmak-Sıra
Kolejność montażu
Vrstni red sestavljanja
Montáž - postup



Mit einem Messer abtrennen
Detach with knife
Détacher au couteau
Met een mesje afsnijden
Separar con un cuchillo
Separar utilizando uma faca
Staccare col coltello
Skär loss med kniv
Irrota veitsellä
Adskilles med en kniv
Skjær av med en kniv
Odciać nożem
διαχωρίστε με ένα μαχαίρι
Bir bıçak ile kesin
Oddělit pomocí nože
kas segítséggel leválasztani
Odeřiti z nožem



Loch bohren
Make a hole
Faire un trou
Maak een gat
Practicar un taladro
Perforar
Fare un foro
Borra hål
Poraa reika
Der bores et hul
Bor hull
Процверлить отверстие
wywierć otwór
ανοίξτε τρύπα
Delik açın
Vyvrtat díru
lyukat fúrni
Narediti lukirjo



Abbildung zusammengefügter Teile
Illustration of assembled parts
Figure représentant les pièces assemblées
Afbelding van samengevoegde onderdelen
Ilustración piezas ensambladas
Ilustrazione delle parti assemblate
Bilden visar delarna hopsett
Kuva yhteenliitetystä osista
Illustration af sammensatte dele
Illustrasjon, sammensatte deler
Иллюстрация смонтированных деталей
Рисунок змонтованих деталей
σπεικόνισή των συναρμολογημένων εξαρτημάτων
Briegitellen parçaların şekli
Zobrazení sestavených dílů
összeállított alkatrészek ábrája
Slika slopljenega dela



Gleichen Vorgang auf der gegenüberliegenden Seite wiederholen
Repeat same procedure on opposite side
Opérer de la même façon sur l'autre face
Dzaleńcie handlingi na przeciwległej stronie
Realizar el mismo procedimiento en el lado opuesto
Repitir o mesmo procedimento utilizado no lado oposto
Stessa procedura sul lato opposto
Upprepa proceduren på motsatta sidan
Tosta sama toimenpide kuten vastaisällä sivulla
Det samme arbejds forløbet på den modsatte side
Gjenta prosedyren på siden vers overfor
Повторять такую же операцию на противоположной стороне
Taki sam przebieg czynności powtórz na stronie przeciwnej
επανάλαβε την ίδια διαδικασία στην απέναντι πλευρά
Aynı işlemi karşı tarafta tekrarlayın
Stejný postup zopakujte na protilehlé straně
ugyvanaz a folyamatazt a szemben található oldalon megismételni
Ist postopek ponoviti in na nasprotni strani



Schwarzen Faden benutzen
Use black thread
Employer le fil noir
Czarny zwoite drad
Utilizar filo preto
Usarc filo nero
Använd svart tråd
Käyt mustaa lankaa
Beyti en sort
Bråk svart
Использовать черные нитки
Użyć czarnej nici
χρησιμοποιήστε την καφέ νήσούρου
Kahverengi siyah iplik kullanın
Použití černé vlákno
barna fekete fonalat kell használn
Uporabiti črni nit



Nicht enthalten
Not included
Non fourni
Behoort niet tot de levering
No incluido
Non compresi
Não incluído
Ikke medsendt
Ingår ej
Ikke inkluderet
Eivät sisälly
Δεν συμπεριλαμβάνεται
Не содержится
Nem tartozikozza
Nie zawiera
Ni vsebovano
Icarisindie bulunmamaktadır
Neni obsaženo



Öffnungen mit Spachtelmasse verschließen und Oberfläche mit Schlepppapier abgleichen
Close openings with putty and sand down surface
Relacher les orifices avec du mastic et uniformiser les surfaces avec du papier à ponze
Dicht de openingen af met putty en maak het oppervlak glad met schuurpapier
Rehellar las aberturas con masilla de apañellar y alisar con papel de lija
Fechar as aberturas com massa de apañellar e igualar a superfície com uma lixa
Chudire le aperture con stucco e uguagliare la superficie con carta abrasiva
Stang öppningarna med spachtelmassa och jämna till ytan med slippapper
Sítap sítet stítaninnell ja teygja yfir höfuðspenninu
Aztöringet lukkes med spachtelmasse og overfladen gøres plan med sandpapir
Teti áttöringene med spakel og puss overflaten med slipapapir
Щели закрывать шпаклевкой и выравнивать поверхность шлифовальным бумажом
Zakazat otvory masą szpachlową i wygładzić powierzczytnę papierem ściernym
Κλείστε τ' ανοίγματα με στόκο και λείψτε την εξωτερική επιφάνεια με υαλογράμμο
Dielikni macun ile kapatın ve üst yüzeyi zımpara kağıdı ile düzeltin
Otvory překryj tmelem a povrch vyrovnať smrkovým papierem
Nyílásokat alapozássalval lezárni és a felület dörzspapírral elegyengetni
Zahvrti dvore smesom za popunjavanje a površinu poravnati brusnim papirum

D: Beiliegenden Sicherheitstext beachten und nachschlagebereit halten.

E: Please note the enclosed safety advice and keep safe for later reference.

F: Respecter les consignes de sécurité ci-jointes et les conserver à portée de main.

NL: Houdt u aan de bijgaande veiligheidsinstructies en hou deze steeds bij de hand.

E: Observar y siempre tener a disposición este texto de seguridad adjunto.

I. Seguire le avvertenze di sicurezza allegate e tenerle a portata di mano.

P: Ter em atenção o texto de segurança anexo e guard-lo para consulta.

S: Beakta bifogad säkerhetstext och håll den i beredskap.

FIN: Huomioi ja säilytä ohjeiset varoitukset.

DK: Overhold vedlagte sikkerhedsanvisninger og hav dem liggende i nærheden.

N: Ha alltid vedlagt sikkerhetstekst klar til bruk.

RUS: Соблюдать прилагаемый текст по технике безопасности, хранить его в легко доступном месте.

PL: Stosować si' do załączonej karty bezpieczeřstwa i mieć ją stale do wglądu.
GR: ροσ έτε τις συνημμ vez υποδείξεις ασ άλεις και υλάξετε τις τσι ώτε να τις χ τε πάντα σε διαύ ση σας.

TR: Ekteki güvenli k talimatlarını dikkate alıp, bakabileceginiz bir sekilde muafaza ediniz.

CZ: Dbejte na pfilořen' bezpeřnostní text a mŕje jej pfipraven' na dosah.

H: A mellékelt biztons-gi szöveget vegye figyelembe és tartsa fellapoz-sra készen!

SL0: Prilolena varnostna navodila izvajajte in jih hranite na vsem dostopnem mestu.

Benötigte Farben/Used Colours

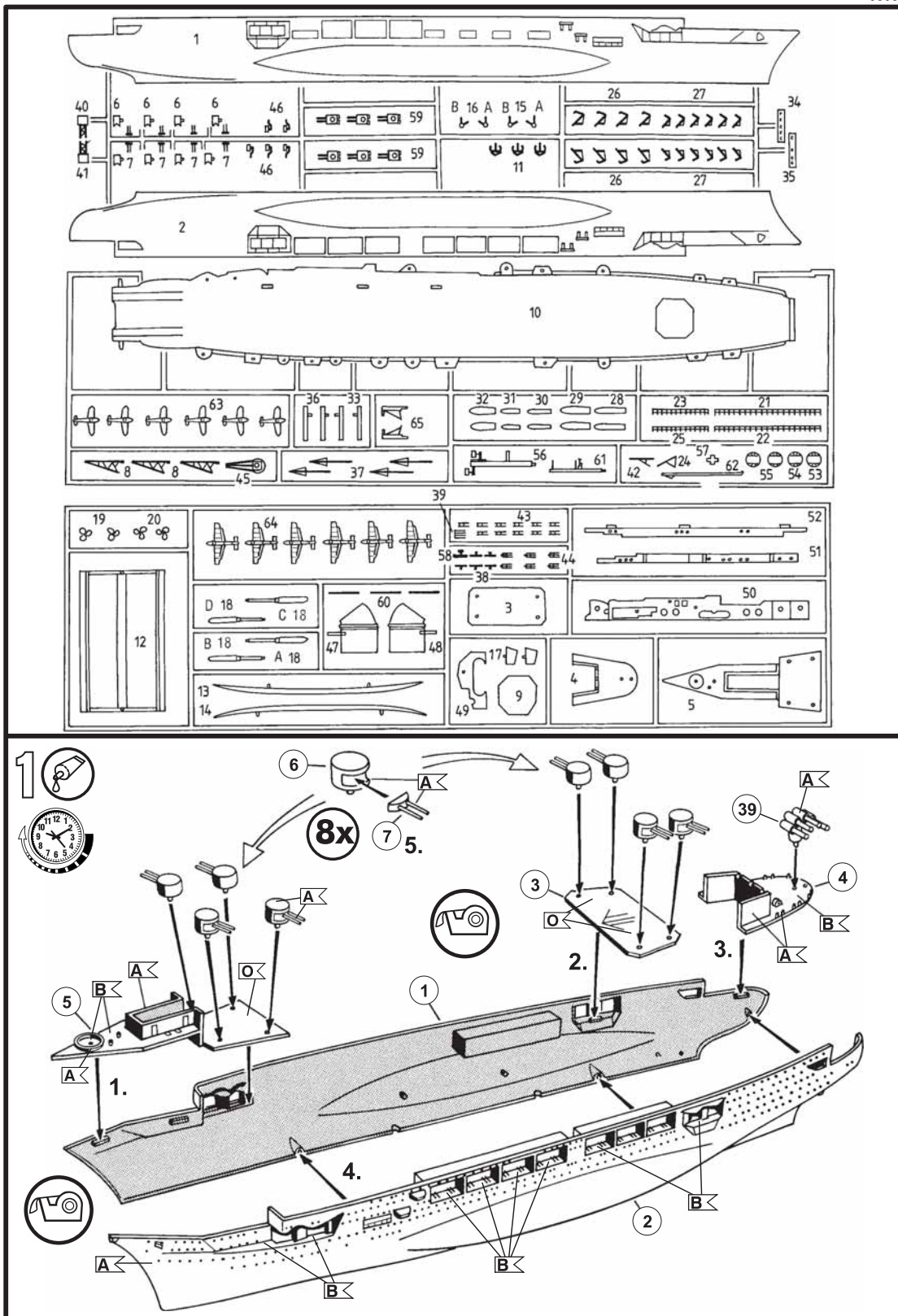
Benötigte Farben Required colours	Peintures nécessaires Benodigde kleuren	Pin-turas necesarias Tintas necesarias	Colori necesarii Aldvirda färgar	Tarvitavat värit Du trenger färgene/larger	Nadverdig te lagers Hoeftgevoegde kleuren	Potrzebne kolory Απαιτούμενα χρώματα	Gerekli renkler Potřebné barvy	Szükséges színek Potřebné barve
80% A grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ grå, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	+ 20% weiß, matt 5 white, mat blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, mat valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	B geschützgrau, matt 74 gunship grey, mat gris canon, mat geschl. gris, mat cañón gris, mate cinzento-canhão, mate grigio cannone, opaco kanongrå, mat amejantramaa, matta kanongrå, mat kanongrå, mat оружийно-серый, матовый armatni szary, matowy Гκρι στρατιωτικό, ματ askeri gri, mat hadinaja szürke, matt olověná šedivá, matná zasčitnosiva, brez leska	C rost, matt 83 rust, mat rouille, mat roest, mat orin, mate ferugem, fosco color ruggine, opaco rust, matt rooste, himmeä rust, mat rust, matt ржавчина, матовый rdzawy, matowy χρώμ σκουριάς, ματ pas rengi, mat rezavá, matná rozsdá, matt rjava, mat	D schwarz, seidenmatt 302 black, silky-matt noir, satiné mat zwart, zijdenmat negro, mate seda prelo, fosco sedoso nero, opaco seta svart, sidenmat musta, silkimimmeä sort, silkenat sort, silkenat черный, шелковисто-матовый czarny, jedwabisto-matowy μυρόρο, μεταξωτό ματ siyah, ipek mat černá, hedvábně matná fekete, selyemmatt brna, svilá mat	E messing, metallic 92 brass, metallic laiton, métallique messing, metallic latón, metalizado latão, metálico ottone, metallico mässig, metallic messink, metallikillo messing, metallak messing, metallic латунный, металлик mosiądz, metaliczny ορείχαλκου, μεταλλικό pirinc, metalik mosazná, metaliza sárgaré, metáli mesing, metalik	F ziegelrot, matt 37 redish brown, matt rouge tuile, mat bakpaarsod, mat rojo ladrillo, mate vermelho tijolo, fosco rosso matrone, opaco egelröd, matt tillengpurpur, himmeä aglad, mat egelrød, matt красно-красный, матовый ceglasty, matowy κόκκινο τούβλου, ματ tuğla kırmızı, mat čihlově červená, matná tégglavörös, matt opeka rdeča, mat		
G braun, matt 85 brown, matt brun, mat bruin, mat marón, mate castanho, fosco marone, opaco brun, matt ruskea, himmeä brun, mat brun, matt коричневый, матовый brazowy, matowy kopfé, mat kahverengi, mat hnědá, matná barra, matt rjava, mat	H silber, metallic 90 silver, metallic argent, métallique zilver, metallic plata, metalizado prata, metálico argento, metallico silver, metallic hopea, metallikillo silv, metallak silv, metallic серебряный, металлик srebro, metaliczny осири, металликó gümüş, metalik stříbrná, metaliza ezüst, metáli srebrna, metalik	I anthrazit, matt 9 anthracite grey, mat anthracite, mat antraciet, mat anthracite, mate antracite, fosco antracite, opaco antracit, mat antrasittil, himmeä koksgrå, mat blå, matt антрацит, матовый jasny, matowy ανθρακί, ματ antrasit, mat antracit, matná antracit, matt matno siva, mat	60% J blau, matt 56 blue, mat bleu, mat blauw, mat azul, mate azul, fosco bleu, opaco blå, matt sininen, himmeä blå, mat blå, matt синий, матовый niebieski, matowy μπλε, ματ mavi, mat modrá, matná kék, matt plava, mat	+ 40% grau, matt 57 grey, matt gris, mat gris, mat gris, mate cinzento, fosco grigio, opaco grå, matt harmaa, himmeä grå, mat grå, matt серый, матовый szary, matowy γκρι, ματ gri, mat šedá, matná szürke, matt siva, mat	66% K hellblau, matt 49 light blue, matt bleu clair, mat lichtblauw, mat azul claro, mate azul-claro, mate blu chiaro, opaco ljusblå, mat vaaleansininen, matta lysblå, mat lysblå, mat светло-синий, матовый jasnoniebieski, matowy ήπλε ανοιχτό, ματ apik mavi, mat világoskék, matt světle modrá, matná svetlomodra, brez leska	+ 34% weiß, matt 5 white, mat blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, mat valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	L gelb, matt 15 yellow, mat jaune, mat geel, mat amarillo, mate amarelo, fosco giallo, opaco gul, mat keltainen, himmeä gul, mat gul, mat жёлтый, матовый żółty, matowy kitrivo, ματ san, mat žlutá, matná sarga, matt rumena, mat	
66% M hellgrau, matt 76 light grey, mat gris clair, mat lichtgrjs, mat gris claro, mate cinzento-claro, mate grigio chiaro, opaco ljusgrå, matt vaaleanharmaa, matta ysgrå, mat ysgrå, mat светло-серый, матовый jasnoszary, matowy Гκρι ανοιχτό, ματ apik gri, mat világosszürke, matt světle šedivá, matná svetlosiva, brez leska	+ 34% weiß, matt 5 white, mat blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, mat valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	N beige, matt 89 beige, mat beige, mat beige, mate bege, fosco beige, opaco beige, matt beige, himmeä beige, mat beige, matt бежовый, матовый beżowy, matowy μπεζ, ματ bej, mat béžová, matná bézs, matt bež (šionova kost), mat	O blaugrau, matt 79 greyish blue, mat gris-bleu, mat blauwgris, mat gris azulado, mate cinzento azulado, fosco grigio blu, opaco blågrå, matt siniahmarza, himmeä blågrå, mat blågrå, matt сине-серый, матовый siwy, matowy γκριζομπλε, ματ mavi gri, mat modrošedá, matná kékesszürke, matt płavo siva, mat	P weiß, matt 5 white, mat blanc, mat wit, mat bianco, mate branco, fosco bianco, opaco vit, mat valkoinen, himmeä hvid, mat hvit, mat белый, матовый biały, matowy λευκό, ματ beyaz, mat bilá, matná fehér, matt bela, mat	Q dunkelgrün, matt 39 dark green, mat vert foncé, mat donkergroen, mat verde oscuro, mate verde-escuro, mate verde scuro, opaco mörkgrön, matt tummanvihreä, matta merkgreen, mat merkgreen, matt темно-зеленый, матовый ciemnozielony, matowy Πράσινο σκούρο, ματ koyu yeşil, mat sötétzöld, matt tmavomodrá, matná temnozelena, brez leska			

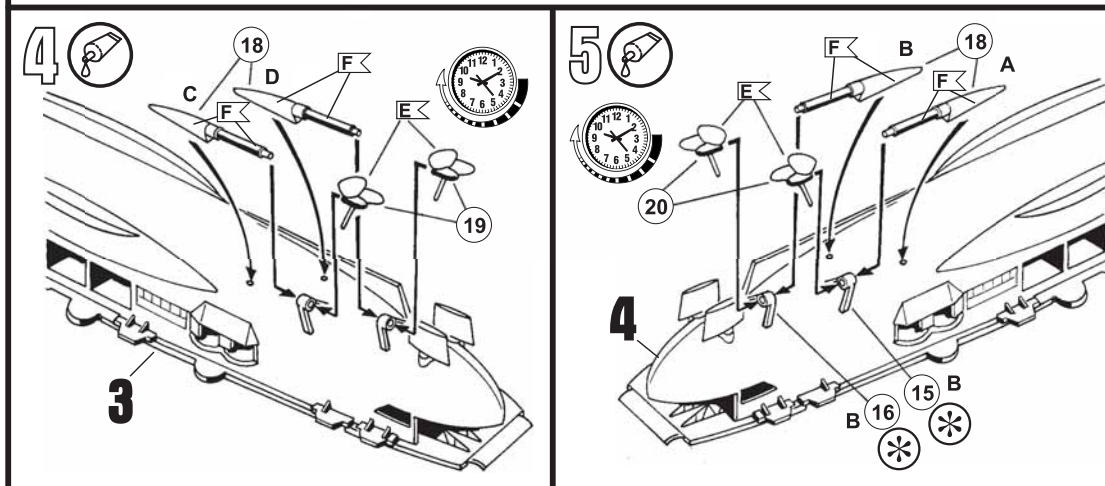
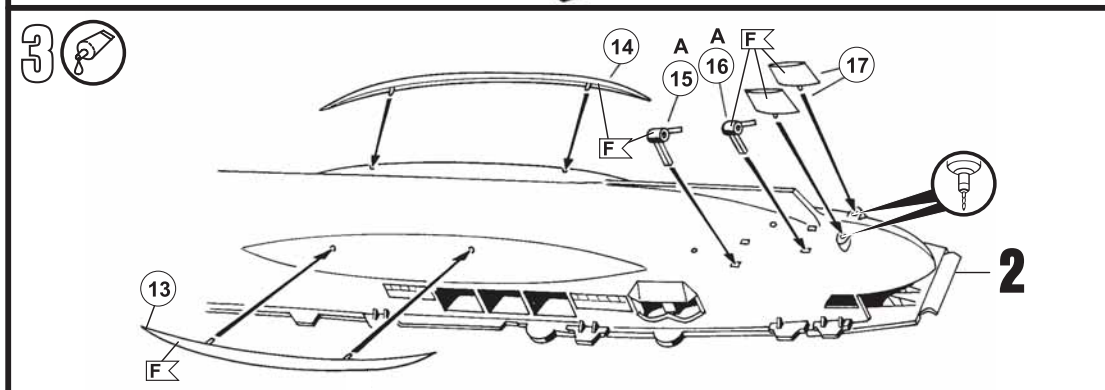
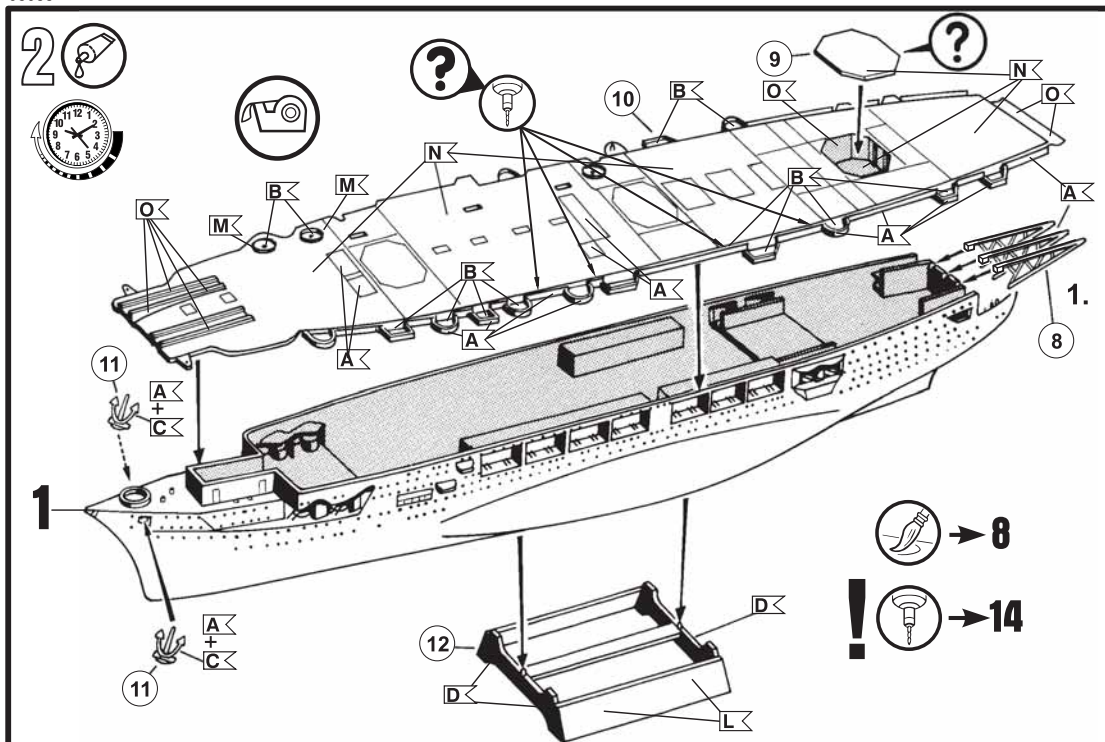
Dieser Bausatz wurde in mehrfachen Qualitäts- und Gewichtskontrollen auf Vollständigkeit überprüft. Reklamationen können nur bearbeitet werden, wenn die **Bauanleitung**, das aus der Kartonage herausgeschnittene **EAN-Strichcode-Feld** und der **Kassenbon** eingeschickt werden. Bitte haben Sie Verständnis dafür, dass wir nur Gewährleistung bei aktuellen Artikeln übernehmen können, die im Zeitraum der letzten 24 Monate erworben worden sind. **Unfrei eingesandte Reklamationssendungen werden von uns nicht angenommen!**
- Einzelteile für Umbauten können gegen Vorkasse erworben werden! - Unsere Adresse: Revell GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstr. 20-30, 32257 Bünde. Dieser Direktservice gilt für die Länder: Deutschland, Benelux, Österreich, Frankreich, Großbritannien. Reklamationen aus den übrigen Ländern werden über die jeweiligen Distributeure abgewickelt. Bitte kontaktieren Sie Ihren Händler.

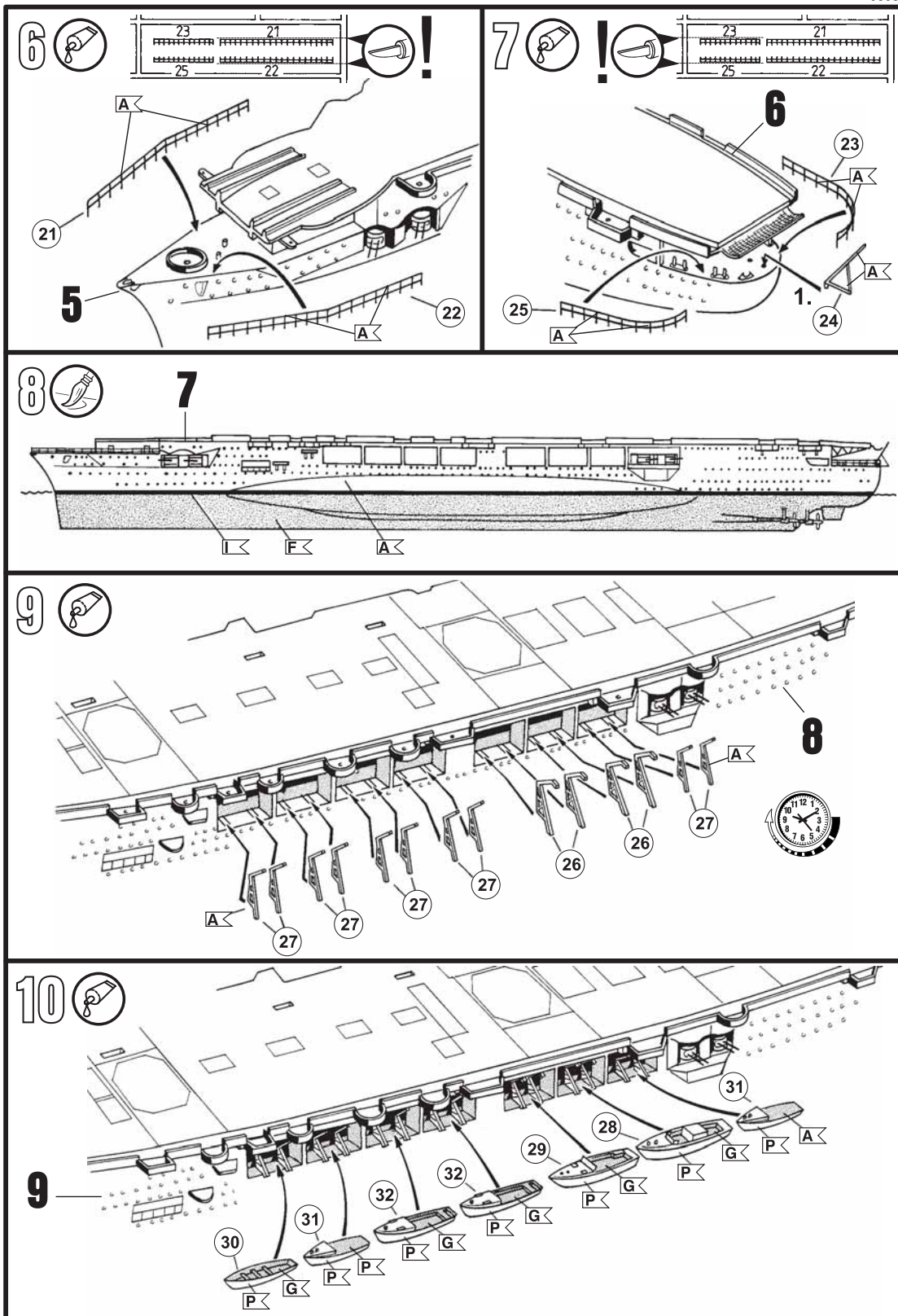
This Model Kit has been subject to extensive quality and weight checks during the manufacturing process to ensure it leaves our warehouse in perfect condition. We are only able to process applications for missing parts if the following procedure is followed. In all cases the following will be required before we are able to process any request: Original receipt (proof of purchase) original instruction sheets (will be returned) and the bar code cut out of the box. We may not be able to process requests for products that have been discontinued for more than 24 months. Products that are returned directly to us without prior authorisation by a company representative will not be accepted and returned to sender. Replacement parts for conversion or spares will continue to be available however they will incur a handling charge. Please write to: Department X Revell GmbH & Co. KG, Henschelstr 20-30, 32257 Bünde. This direct Service is only available in the following markets: Germany, Benelux, Austria, France & Great Britain, Revell GmbH & Co. KG, Boston Hous, 64-66 Queensway, Hemel Hempstead, Herts, HP2 5HA, Great Britain. For all other markets please contact your local dealer or distributor directly.

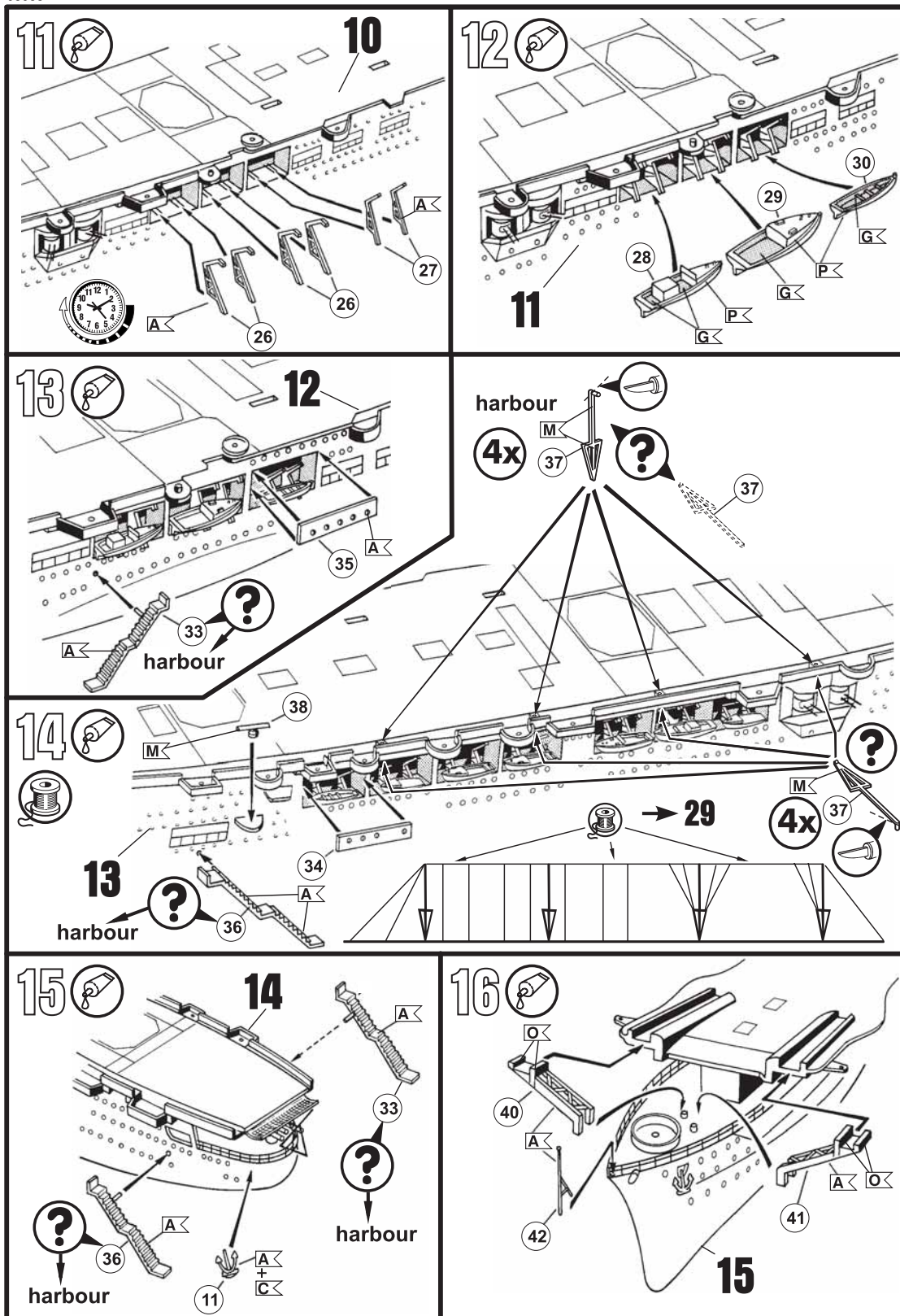
Afin de vous donner entière satisfaction et pour nous assurer que tous les éléments nécessaires au montage de votre maquette sont présents dans la boîte, cet article a subi dans son intégralité divers contrôles qualitatifs ainsi que des contrôles de poids.
Si toutefois vous deviez nous faire part de certaines réclamations, nous vous prions de bien vouloir vous adresser à votre revendeur habituel, muni de la notice de montage, du code EAN découpé sur la boîte, ainsi que de votre ticket de caisse.
Le SAV ne sera assuré que pour les articles ayant été acquis depuis moins de 24 mois.
Les pièces de rechange utilisées pour la transformation de maquettes pourront être obtenues en pré-paiement. Dans le cas où vous n'obtiendriez pas satisfaction, vous pouvez vous adresser directement à notre service SAV à l'adresse suivante: REVELL GmbH & Co. KG, Abteilung X, Henschelstraße 20-30, D-32257 Bünde ou Revell GmbH & Co. KG, 14 B, rue du Chapeau Rouge, F-21000 Dijon, France.
Pour tous les autres marchés, merci de prendre contact avec votre détaillant ou distributeur.

*Deze bouwdoos werd verscheidene malen volledig gecontroleerd op kwaliteit en gewicht. Klachten kunnen slechts in behandeling worden genomen indien de bouwhandleiding, de uit de doos geknipte EAN - streepjescode en de kassabon zijn meegezonden. Wij vragen om uw begrip dat wij alleen garantie kunnen geven voor huidige artikelen die binnen een periode van de laatste 24 maanden zijn gekocht. Onvolledig ingezonden klachten kunnen niet in behandeling worden genomen. Onderdelen voor ombouw kunnen tegen vooruitbetaling gekocht worden.
Ons adres is: Revell GmbH & Co. KG, Afdeling X, Henschelstrasse 20-30, 32257 Bünde, Duitsland. Deze directe service geldt alleen voor de volgende landen: Duitsland, Benelux, Oostenrijk, Frankrijk, Groot Brittannië. Klachten afkomstig uit overige landen worden via de eventuele lokale vertegenwoordigers van Revell afgewikkeld. Wij verzoeken U contact op te nemen met uw winkelier.*

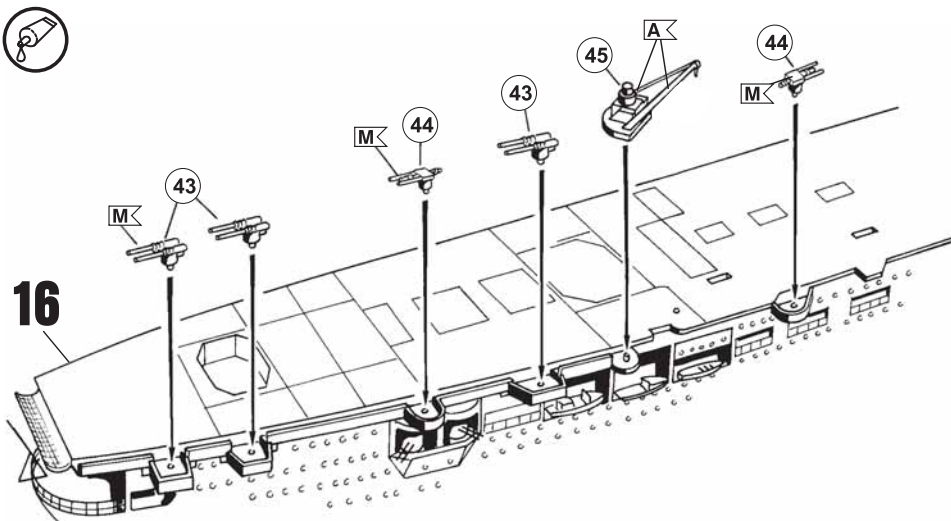




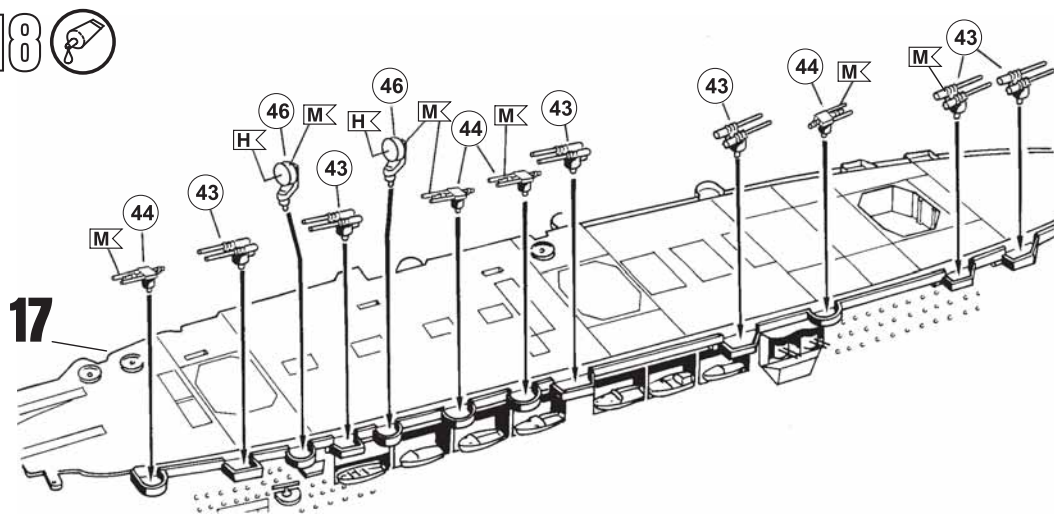




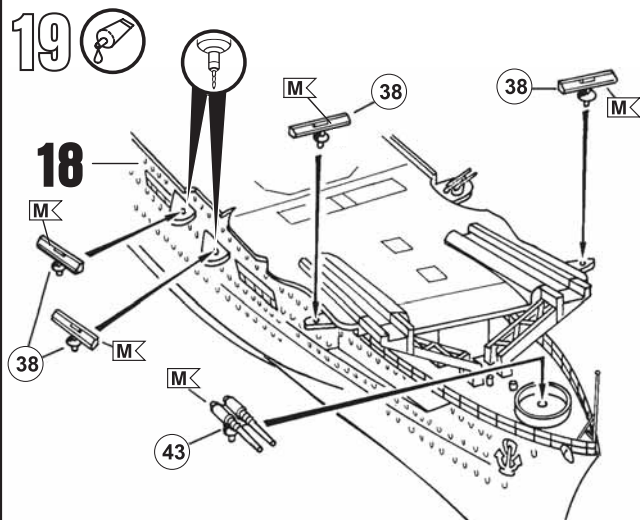
17



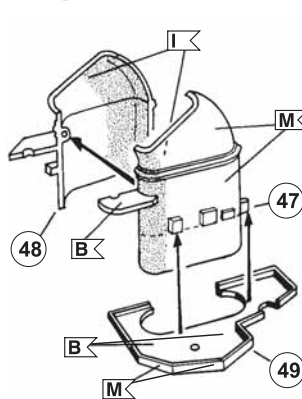
18

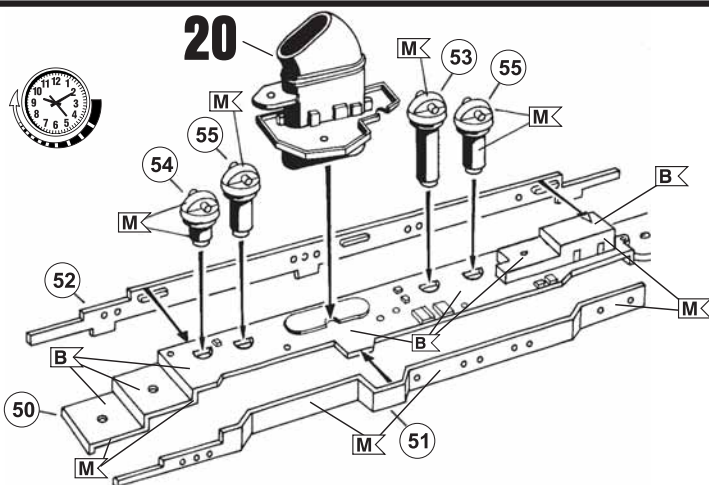
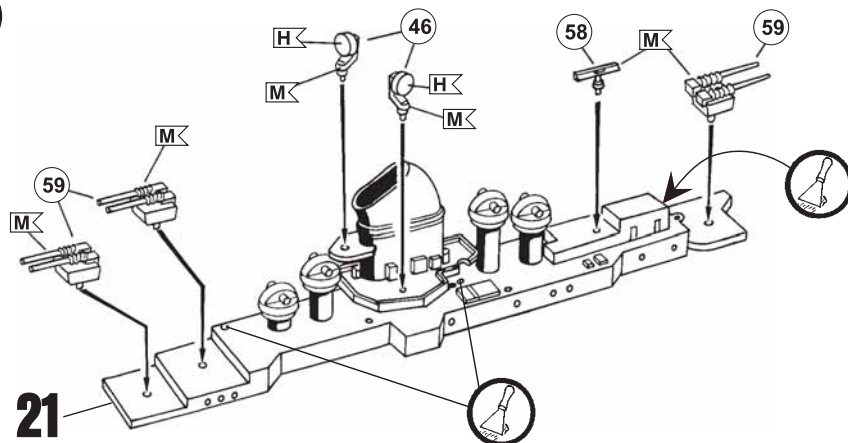
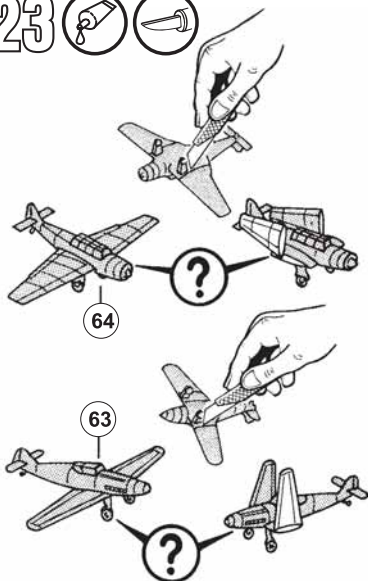


19



20



21 22 23  24  